

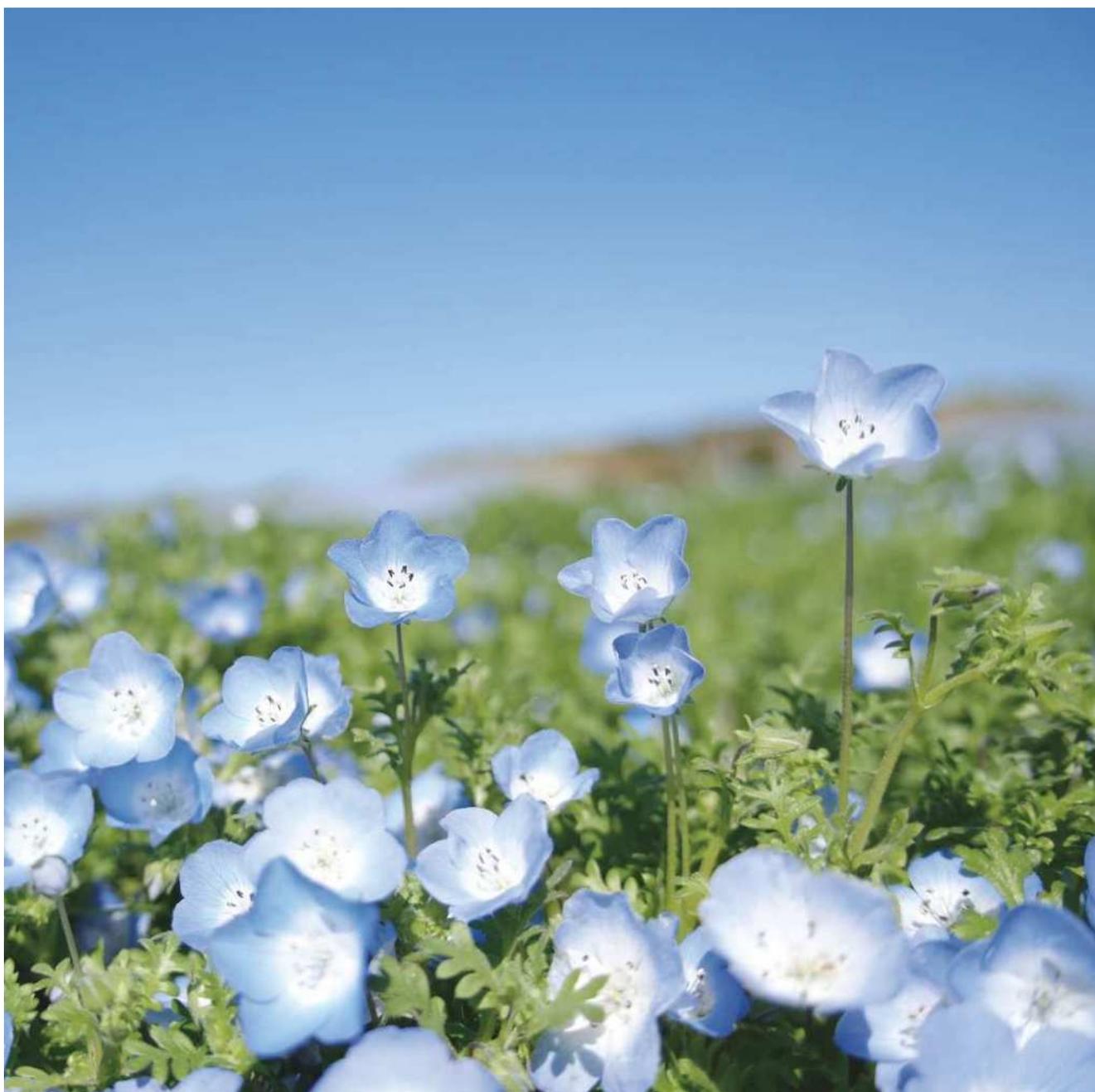
vol.  
309  
Spring 2024

RKKグループ  
入社式&  
新入社員紹介  
《特集》  
かりゆしⅡ進水式  
待ちに待った乗船研修

RYUKAI



RKK Group Magazine  
りゅうかい



夢とくらしと文化をはこぶ



琉球海運株式会社

RKK GROUP

沖縄港運(株)  
株沖縄輸送サービス

宮古港運(株)  
株九州輸送サービス

八重山港運(株)  
株きょうはい

沖縄荷役サービス(株)  
国際輸送(株)

株沖縄急送  
琉海リース(株)



琉球海運・沖縄港運合同チームで挑んだ第50回 那覇ハーリー

Contents **RYUKAI** Spring 2024 vol. 309

- 4 2024年度 RKKグループ  
入社式&新入社員紹介
- 7 わたしが新入社員だった頃
- 8 【特集】かりゆしII進水式
- 10 【特集】待ちに待った乗船研修
- 12 RKK Group News
- 15 健康経営へ向けての取り組み（沖縄荷役サービス株式会社）
- 16 コラム おすすめの一冊
- 17 Interview わたしの仕事
- 18 赴任・出向レポート
- 19 琉球海運グループ 人事情報
- 裏表紙 かわいい天使誕生／編集後記



2024年5月27日発行

発行：琉球海運株式会社 企画部 那覇市西1-24-11 ☎ 098-868-8167 印刷：光文堂コミュニケーションズ株式会社

## KAI TSUHAKO

つはこ かい  
津波古 快



- 1 琉球海運株式会社 甲板部
- 2 沖縄水産高等学校
- 3 実習で台湾に行ったこと
- 4 ゴルフ、ボウリング
- 5 ゴルフクラブ
- 6 中学まで野球をしており、球技が大好きで、ある程度ならできます!
- 7 1日でも早く貢献できる人材になるために毎日を大事にし、上司と友好な関係を築いていけるように日々精進します。

## TOSHIKI IKEHARA

いけはら としき  
池原 敏紀



- 1 琉球海運株式会社 機関部
- 2 国立波方海上技術短期大学校
- 3 練習船海王丸で長崎帆船祭りに参加できた事
- 4 ボウリング・カラオケ・テレビゲーム
- 5 パソコン
- 6 練習船が帆船だった事(帆走はしていない)
- 7 1日でも早く皆様のお力になれるように努力して参ります。

## RYUSHIN IRISUJI

いりすじ りゅうしん  
西筋 滝真



- 1 琉球海運株式会社 機関部
- 2 沖縄水産高等学校
- 3 3級海技士取得に向け日々勉強に励み、努力が実り良かったと思えたことが思い出です。
- 4 バイク、バスケットボール
- 5 両親が欲しがらるものを買ってあげたいです。
- 6 バスケットボールが得意です!
- 7 自立した大人、船員になれるよう日々生懸命仕事に励み周りから愛され応援されるような人になりたいと思います。

## TAISEI SHIKIYA

しきや たいせい  
志喜屋 太成



- 1 琉球海運株式会社 総務部
- 2 琉球大学
- 3 大学時代に友人と旅行に行ったことです。国内はもちろん、韓国・台湾・香港に行き、現地の雰囲気を堪能出来たのは良い経験になりました。
- 4 中学からサッカーをしており、体を動かすことが好きです。また、旅行することも好きです。
- 5 車
- 6 沖縄マラソン、那覇マラソン、尚巴志ハーフマラソンを走り切りました。
- 7 大学のゼミ活動では物流について学んでおりました。県民の生活を支える企業の一員としての自覚を持ち、いち早く仕事を覚えていけるよう精進します。

## RYU TAGUCHI

たぐち りゅう  
田口 琉



- 1 琉球海運株式会社 甲板部
- 2 沖縄水産高校
- 3 遠洋航海で、みんなで台湾で遊んだことが学生時代の1番の思い出です。
- 4 ダイビング、釣り、筋トレ
- 5 親に軟水機を買いたいです。
- 6 座間味島出身で、小さい頃は歩くより先に泳いでました。人より泳ぐのが得意です!
- 7 たくさんの人とコミュニケーションをとって、どんな仕事でも積極的に取り組みます。

## KOU TAMASHIRO

たましろ こう  
玉城 晃



- 1 琉球海運株式会社 機関部
- 2 沖縄水産高等学校
- 3 実習で内地や海外に行ったこと
- 4 音楽鑑賞 映画鑑賞
- 5 仕送りたいと思います
- 6 自分は双子で高校生の時、沖縄水産と糸満高校で双子で交換して沖水に伝説を作りました!
- 7 いち早く仕事を覚え、各職員や上司とより良い関係を築けるよう努力し誠心誠意つとめて参ります!よろしくお願いします!

### お祝いの言葉

新入社員の皆さん、入社おめでとうございます。  
琉球海運の雰囲気はいかがでしょうか。一年前、皆さんと同じようにドキドキしてこの会社に入社した自分が思い出されます。心配なことが多いと思いますが、周りの上司・先輩方は皆優しい方ばかりです。私もはじめはわからない事、慣れない事が多く、戸惑うことばかりでしたが、悩んだら即相談を心掛け、先輩方のフォローのおかげで成長することができました。少しでも皆さんの力になれるよう私たちが2年目も全力でサポートしていきますので、些細なことでもすぐ相談ください! 段々とわかること、できることが増えていくと、働く楽しさを実感できると思います。琉球海運で楽しく、充実した生活を送っていきましょー!



営業部 当山・金城

## 2024年度 琉球海運株式会社 入社式

# 入社式

& 新入社員紹介

【特集】  
2024年  
琉球海運  
RKKグループ



2024年4月1日(月)、本会議室において2024年度入社式が挙行されました。  
今年度は陸上職員3名・海上職員5名が入社しました。  
入社式では、宮城社長より新入社員それぞれに辞令が交付された後、社長からの祝辞を受けて、新入社員を代表して陸上職員の阿波連 宗悟さんより答辞が述べられました。  
続いて、今後の活躍に期待が膨らむ若きニュースターをご紹介します!!



社内オリエンテーションの様子



## Rookies

基本情報!!

- 1 会社名 / 配属先
- 2 最終学歴
- 3 学生時代の思い出
- 4 好きなもの・こと
- 5 初任給で買いたいもの
- 6 アピールするほどじゃないけどちょっとだけ自慢できること
- 7 今後の抱負

琉球海運 株式会社

## TAISHI SUNAGAWA

### 砂川 泰志



- 1 琉球海運株式会社 営業部
- 2 琉球大学 国際地域創造学部
- 3 地元新聞のインタビューを受けたこと
- 4 スポーツ観戦、グルメ旅行
- 5 沖縄で1番美味しいティラミス
- 6 プロ野球選手の出身校が大体わかること
- 7 初めはわからないことだらけでご迷惑をかけてしまうと思いますが、先輩方を良い例にして日々成長していきたいです。

## SYUGO AHAREN

### 阿波連 宗悟



- 1 琉球海運株式会社 企画部
- 2 台湾開南大学
- 3 台湾での花蓮民族とのバーベキュー  
台北で飲み過ぎて終電間に合わず公園で野宿
- 4 カフェ巡り 古着
- 5 Panasonicの乾燥機付き洗濯機
- 6 台湾で大学生活を過ごしたので、台湾の方言が少し話せます。
- 7 仕事の生きがいを見つけ、ストレスを楽しみ、琉球海運ブランドを世界に広めたいです。

# わたしが新入社員だったころ

- ① 入社した理由
- ② 自分の新入社員当時から一言で表すなら
- ③ 新入社員時代に心掛けていたこと
- ④ 新入社員に向けての一言

## 琉球海運株式会社 機関長 伊佐 広

- 海員学校在学中から、地元企業で働きたい気持ちが強く就職先を探していたところ、学校の教官(東京支店下地支店長のお父さん!)から勧められ入社を決意した。
- 仕事や生活に慣れるのに必死。
- 先輩の仕事を見て一生懸命業務を学んだ。免許を新たに取得する際にもその経験は活かしたと思う。
- 船は危険と隣り合わせで一つのミスが仲間や自分を危険に晒す。疑問は遠慮せずに聞いてほしい。乗組員は家族のようなもの。信頼関係を大切に。



乗組員は家族のようなもの。  
信頼関係を大切に。



## 琉球海運株式会社 東京支店係長 備瀬 周

- 元々船が好きだったのできっかけで興味をもったため。
- 学生ノリが抜けていない社員。
- グループのイベントや社内行事には積極的に参加している方と知り合えるように心がけていました。
- ちょっとしたことで気になることは積極的に先輩方に相談してください。他部署の先輩でも優しく教えてくれると思います。



グループのイベントや社内行事には積極的に参加



## 沖縄港運株式会社 経理部経理課 課長 島袋 宗和

- 当時働いていた会社の労働条件が合わずに悩んでいた私に、友人がコンテナ管理課の臨時社員の募集があると紹介してくれました。200名以上の社員が働く大きな会社と知り、スキルアップに繋がると思い決意しました。
- 仕事も遊びも一生懸命!
- 始業前の準備・待機事務所の掃除などを率先してやっていた。また、業務での解らないところや仕事での悩みを業務時間内外で教えてもらっていました。よくビールを飲みながら、いろいろ相談に乗ってもらったな~(\*▽\*)
- 会社組織は連携が必要です(横割り組織)。自分の部署の先輩や仲間だけではなく、他部署の先輩や同僚とも積極的にコミュニケーションを取ってくださいね。だからあ〜、ぼくにも気兼ねなく声をかけてちょ(◇)ゞ



仕事も遊びも一生懸命!



## 沖縄港運株式会社

### NATSUKI TOUBARU

とうばる なつき  
桃原 夏樹

- 沖縄港運株式会社 営業部 海外物流課
- 九州国際大学
- タイ旅行
- 車
- 財布
- 車買いました
- 精一杯頑張ります。



### TOMOE NAKAYAMA

なかやま ともえ  
中山 友愛

- 沖縄港運株式会社 営業部 営業課
- 琉球大学 国際地域創造学部 国際地域創造学科
- ドイツ留学
- 散歩と音楽を聞くこと
- 靴
- ドイツ語が話せます!
- 少しずつですが、色々学びながらみなさんと頑張っていきます!



### SHION KAMIZATO

かみざと しおん  
神里 志温

- 沖縄港運株式会社 営業部 営業課
- 沖縄大学 経法商学部 経法商学科
- 部活で九州優勝二回と旅行
- 旅
- スニーカー
- 野球十年以上やりました。
- 先輩の名前、顔を覚えます。



### MAKO OOMINE

おおみね まこ  
大嶺 真子

- 沖縄港運株式会社 総務部 総務課
- 沖縄国際大学 経済学部 地域環境政策学科
- 初めて一人旅をしました。
- 音楽。特に日本のバンドが好きです。
- 腕時計を買う予定です。
- ヘアセットが得意です。
- 明るく元気に頑張ります。

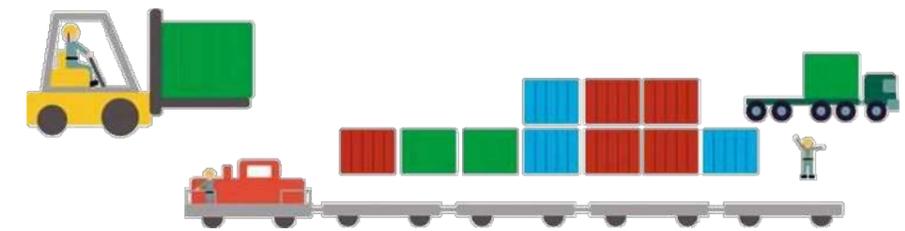


営業部 渡慶次



新入社員の皆さん、入社おめでとうございます!  
沖縄港運(株)営業部の渡慶次と申します。  
一年前、皆さんと同じようにドキドキしながら入社した日が昨日のことのように思い出されます。入社当初、お客様から電話を受け、「少々お待ちください」と保留ボタンを押さずに受話器を置いてしまい電話を切ってしまったことなど、たくさん失敗をさせていただきました。そんな様々な失敗から、少しずつ成長していくことができました。「失敗は成功のもと」という言葉があるように、失敗に隠すことなく様々なことに挑戦してください。まだまだ頼りない私ですが、皆さんの挑戦を全力でサポートします。共に頑張ってください!

## お祝いの言葉



船名	かりゆしⅡ
全長	181.51メートル
幅	26メートル
総トン数	約11,900トン
	ロールオン/ロールオフ型貨物船

積載量	40Fトレーラ:168台 乗用車: 281台
航路	博多ー那覇
進水式	2024年3月13日
就航日	2024年7月予定
造船所	尾道造船株式会社

# 【特集】 かりゆしⅡ進水式

KARIYUSHI II Launching Ceremony

## ■ かりゆしⅡの特徴

### 特徴① 省エネルギーの向上

- 脱炭素対策として、船型の変更、最適運航支援システムの導入等
- 省燃費性能は同一サイズの標準RORO船に比べ、約29%削減。  
(エネルギー効率設計指標に基づく)



### 特徴② 積載能力の向上

- 「かりゆし」に比べて積載能力は約30%増加



～ 起工式・進水式の様子 ～

～ 造船中の風景 ～



## ～研修を終えて～

乗船中に船長が仰って「どれだけ船が万全な状態であっても、乗組員の体調や腕によっても性能が変わる。」という言葉は大変印象に残っている。機関部では、スケジュール変更により、予定通りに機関場のメンテナンスが出来なかった際に精神的な焦りがあるとの話もあった。日頃、スケジュール調整を行う側として、海上職員の立場になって考えることができる良い機会となった。

2021年度入社 比嘉 結那

乗組員数名に海上で一番大変なことは何か伺ったが、運航スケジュールの調整が入った時(特に先島)と答える方が多かった。急遽予定外の運航が発生した場合は家族との予定も見直すことになる。改めて、乗組員には感謝しなければいけないと感じた。

2020年度入社 金城 清太

普段交流の機会があまり無い海上職員の方々とお話しし、同じ生活を共有することができたことは、とても有意義であった。海上、陸上職員がコミュニケーションを増やし、お互いの苦労や内情を知ること、会社がより良いものになると感じた。

2023年度入社 當山 花明菜

今回、時化の中で乗船研修をできたことは非常に有意義でした。過酷な環境の中で適正に海上輸送する難しさを身にしみ体験することができました。

2021年度入社 上原 充揮

支店研修においては各支店の特色や、支店それぞれの考え方などを知ることができた。特に印象的なのは、その支店が思う自分たちの強みや誇っている部分が、別の支店からすると必ずしもそうではないといった考え方の違いが存在している点である。各支店、自分たちがどの支店よりも優れている、もしくは、そうありたいというスタンスをもっているように見えた。このライバル意識が各支店の屯数や収益の向上につながっているのではないかと考えた。

2022年度入社 中林 新



<2月組> 池原・比嘉・上原(佑)      <1月組> 當山・大城・上原(充)      <11月組> 金城(太)・中林・山川      <10月組> 吉山・金城(清)・宮里

特製ソースで美味しさ100倍!!

船と言ったらカレーライス!

前泊機関長直々の機関部説明      ドキドキの操舵

1つ1つ丁寧にラッシング

船舶部品バラシ作業      ん? キリン!?

船上の雪だるま

お疲れさま(^ ^)      お疲れ様です。入港1時間前です

お世話になった個室

コスモタワーから望む大阪港

有明港の視察

重くて長いロープ出し

見て見て!出来たよ～

デッドスペースの有効活用      小舟も逃がさないワッチ

進路を決める海図

福岡支店による熱血授業

後ろのウェルカムボードに注目!!

乗組員からいじられ溢れる笑顔(^ ^)

大好きなお酒でご満悦      欠かせない温度チェック

## 【特集】

待ちに待った

# 乗船研修

2020年入社～2023年入社 of 社員

入社当時から楽しみにしていた乗船研修!!  
 コロナ時期が重なり、開催が危ぶまれていた2020年入社～2023年入社 of 社員の乗船研修が、関係者各位のご尽力により実現出来ました。若手社員待望の乗船研修の様子をご覧下さい!!

# RKK Group News

琉球海運グループ内の出来事あれこれお知らせします

## 「ちゅらしま」牛輸送船改造工事について

この度、内閣府の沖縄振興特定事業推進費を活用した「ちゅらしま」の生体牛の輸送船としての改造工事(約2カ月間1/9〜2/27)が完了しました!これにより、7月から「かりゆし」に代わり牛輸送船としての活躍が期待されます。

ちなみに改造の主な内容は、①A甲板散水装置、②吸排気ファン、③B甲板ドライミスト装置の設置です。(簡単に言うとエアコンの様なもの ※添付写真)

これらの改造を行った理由としては、輸送中の暑さで食欲不振による体重減少や死亡事故が発生するリスクを回避し、船内をより快適な環境にする為です。

当社はこれまで、JAおきなわ畜産部様より依頼を受け宮古・八重山地域の基幹畜産物である肉用子牛の輸送に携わっており、今後も離島島民の生活と地域の経済振興に寄与して参ります。



散水装置(配管部)



吸排気ファン



甲板ドライミスト装置



散水装置(取水モーター)

琉球海運 株式会社

沖縄荷役サービス 株式会社

## 第60期経営計画発表会

令和6年4月6日(土)  
第60期経営計画発表会をパシフィックホテルで開催しました。阿野社長の開会の辞にスタートし、経営方針、収益計画、各課の部門計画発表、労働組合代表による宣誓、頑張ろう三唱!が行われ、発表会後は懇親会も開かれ今期を担う重要な日となりました。社員一同、目標達成に向け一丸となって頑張ります。



## 永年勤続優良従業員表彰(那覇商工会議所主催)

勤続15年以上経過し業務に精励し功績が優れ、会社の発展に寄与し後進の指導に貢献した従業員の表彰

### 沖縄港運 株式会社

作業部/次長 中部支店業務課/課長代理  
上間 健作(22年0ヶ月) 仲田 亮子(21年9ヶ月)  
中部支店業務課/課長代理 九州先島定航部作業課/係長  
比屋根 竜二(22年0ヶ月) 松本 勉(21年9ヶ月)  
作業部作業一課/係長  
宮平 正人(22年0ヶ月)



写真向かって左から仲田 亮子、比屋根 竜二、宮平 正人、松本 勉、上間 健作

### 琉球海運 株式会社

グループ戦略室 次長 営業部 課長  
親川 博光(勤続:24年) 新垣 隼飛(勤続:16年)



左から親川次長、山城相談役、新垣課長

### 沖縄ロジテム 株式会社

営業二部 営業課 係長  
村吉 政一(勤続:35年)  
物流部 商品管理課 主任  
新城 武彦(勤続:26年)



新城武彦



村吉政一

### 琉海リース 株式会社

総務部・リース部 課長 兼 整備部 課長  
仲村 徳夫(勤続:27年)



写真右端

### 沖縄荷役サービス 株式会社

港運部 作業課  
島袋 広安(勤続:35年)  
港運部 作業課  
阿部 美晴(勤続:18年)



写真左より阿野社長、阿部美晴、島袋広安、上原常務

## INDUSTグランプリ2024 産業廃棄物業技能大会

2024年2月24日(土)、豊崎海滨公園でINDUSTグランプリが開催されました。

このイベントは、産廃のスペシャリストを招集し、重機部門・車両部門・知識部門の3競技に分かれ、長年の業務で培った技術や知識を披露する舞台です。

今回、車両部門(ユニック競技)に9名が出場。沖縄急送の浦崎康彦さんが出場し、見事、準優勝に輝きました!

競技は緻密で繊細な操作を必要とする為、かなり難しかったと思いますが、浦崎さんの熟練された技術は圧巻でした!本当におめでとうございます!!



表彰式



ユニック操作



沖縄急送 浦崎さん 表彰状



インダストグランプリ入口

株式会社 沖縄急送

## RKK鳥栖物流センター竣工式

四月二十六日(金)十一時より佐賀県鳥栖市にて、RKK鳥栖物流センターの竣工式が行われました。  
 式典には、琉球海運(株)宮城社長はじめ、(株)沖縄急送長嶺社長、(株)沖縄輸送サービス高宮社長他今回の建設にご協力いただきました関係者の方々にご出席いただき、無事に竣工式を終えることができました。  
 午後からは内覧会を挙行之し、お取引先の皆様にお披露目することができました。  
 ぜひ、福岡へお越しの際は、足を延ばしてRKK鳥栖物流センターまでお越しください。



鳥栖営業所開設メンバー  
 左から順番に九州輸送(株) 太田担当、(株)九州輸送サービス 深川所長、植松主任、高田主任

## 春の懇親BBQ (本社・東京支店)

新年度を迎えた4月20日(土)に、本社・東京支店のバーベキュー懇親会を開催しました。今回は日頃社員を支えてくださっているご家族も交えて、約40名近くが参加した楽しい会となりました。

東京都内でバーベキュー、本社近くでも都立公園や東京支店近隣の公園、TVロケにも使われるセレブバーベキュー場まで意外に幅広くいくつかあるのですが、目当ての会場は予約競争で負けてしまい、今回はイオンショッピングセンターの屋上にあるバーベキュー場の開催でした。自然あふれるのどかな〜という場所ではありませんがこれも東京ならではの、何より買い物をしたカートのままバーベキュー場に入れる！とても便利な会場です。

天気にも恵まれて4月にしては少し暑いくらいでしたが、幹事が厳選した牛肉と冷えたオリオンビールお歳暮でいただいたものです！を大人たちは楽しみ、下は1歳から上は高校3年生までの子どもたちはよく走り回り、楽しいひとときを過ごしました。

今回は東京の職員たちだけの企画でしたが、昨年の社員旅行のように大阪、福岡、那覇、札幌と各地の職員たちとも「健康的」にアウトドアレジャーを楽しむ機会があったらいいなと思います。今年度もより強く新しいOYSになるべく一致団結、業務に努めてまいります！



OYS本社・東京支店BBQ  
 会場:イオン南砂店屋上  
 2024年4月20日

## 健康経営へ向けての取り組み

### 1. 健康宣言の社内外への発信

昨年10月に沖縄県が推奨する事業「うちなー健康経営宣言」により、健康経営に取り組むメッセージを表明し、取り組み事項を「見える化」致しました。

### 2. 健康診断の受診

労働安全衛生法など法律にもとづき、年1回以上、該当する従業員に健康診断を受診させています。

### 3. ラジオ体操の実施

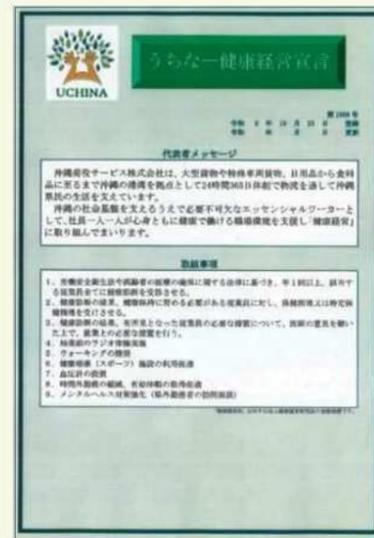
誰でも気軽に実践できる運動として、毎朝、現場だけでなく事務職員も参加して朝から全身運動で体と脳をリフレッシュして業務に臨んでいます。

### 4. 健康増進施設の利用促進

「ジスタス」と法人会員契約を結び、適度なトレーニングやストレッチなどで健康増進、心と体のリフレッシュだけでなく、転倒や怪我の予防に努めます。

### 5. 今後の取り組み

今後も時間外労働の削減や運動機会の増進(ウォーキング推奨)、感染症予防など実現可能な取り組みを少しずつ実施していく予定です。



毎日、健康でご安全に!

# わたしの仕事

第十一回



琉球海運株式会社 鹿児島営業所 所長 石塚 裕也  
2018年11月 入社 鹿児島営業所配属後現在に至る

## かごしまと沖縄をつなぐ 懸け橋に！

荒天などで上り便が抜港になると、機材供給が追いつかなくなり荷主様へ本数制限をかける時があります。その旨をお客様へ伝えてもらっている共進組様へは申し訳ない気持ちで心が痛みます。鹿児島航路特有の航路事情もあり、もどかしい時もありますがその分やりがいも大きいです。今後、もっともっと今以上に鹿児島航路を盛り上げていきたいと思っています。



### PROFILE

琉球海運株式会社  
鹿児島営業所 所長  
石塚 裕也  
身長174cm 体重75kg  
好きな言葉/グレイヘアー  
はまっている事/ゴルフ(スコアより飛距離 笑)

現在の仕事内容を教えてください。  
共進組さまを通してお客様より頂く輸送案件の見積りや輸送方法の提案、スケジュールに関して運航の管理。輸送機材の供給について各グループ会社との調整など。  
また、来県頂いたお客様のアテンドや様々な案件に対しての打ち合せや会議、予算作成や月々の積屯数や費用部門の分析などを行っております。

仕事で大変なこと、苦労することはありませんか？  
「コロナが明けお客様のところへ訪問出来るようになり、鹿児島営業所の石塚と少しずつ覚えてもらおう事が出来てきました。最近では船の運航や何気ない事でお客様より直接連絡頂けるようになってきました。これもお客様より信頼を得てきたのかなと嬉しく感じています。思い出に残っているのは、2022年度に過去最高積屯数を記録したことです。これも共進組様をはじめ、各グループ会社の皆様のご協力を頂いている事と思っています。いつもありがとうございます。これからも末永く宜しくお願い致します。」

# オススメ書籍

琉球海運(株) ロジスティクス部  
新垣 優紀



RKKグループ報をお読みの皆様、はじめまして琉球海運ロジスティクス部の新垣です。今回、執筆の依頼があり僥倖ながら書かせていただきました。テーマは自由とこのことで色々悩んだのですが、本を読むタイプに見えない私が(外見上)、実は本を読むタイプなんです。この場を借りてグループ各社様にアピールできたらイメージアップ(賢そう)に繋がると思い「本」の紹介をさせていただく事にしました。決して本の帯とネット要約から拾って書いた訳ではありませんので念までに。



すごく仰々しいタイトルですよ。バス・モノレール等の公共交通機関で読んでいるやつがいたら、「あいつタイプ(タイムパフォーマンス)重視してんな」と思われること間違いなしです。それはさておき、業務で使用する連絡ツールが多様化している現代で(電話、FAX、Outlook、Teams、サイボウズ、ショートメール、LINE等)、社外とのやり取りはOutlookが主だと思えます。部署によっては思いますが、担当者クラスは数十件/日のメールを捌いており、時間に換算すると数時間は費やしているはず。そこで数十分/日でも時短できるテクニックが身に付けば良いなと思ったことが、この本を手にとったきっかけです。本書の詳細は割愛しますが、私が実践していることを1つだけ紹介させていただきます。アーカイブの利用です。通常、受信したメールは既読後も受信トレイに残り続け



アウトLOOK最速仕事術  
年間100時間の時短を実現した  
32のテクニック  
森新(著)

ます。しかし、アーカイブ(※受信トレイとは別の場所にメールを保存)することにより受信フォルダを簡素化することです。「何やねん、それだけかい」とツッコまれそうですが、それだけです笑。この目的は受信フォルダをToDoリスト化することです。只の通知メールだったアーカイブにポイ。関係者への内容共有のみだったらポイ。内容のキャッチボール(やり取り)でこちら側のボールを投げたらポイ。ポイポイポイ。アーカイブに放りまくった結果、自分がボールを持つてることのみ(ToDo)が受信フォルダに残ります。あとはそれを処理するために、せせせと頑張るだけです。本書ではそれ以外にも様々なテクニックが記載されており、私もすべてを実践できている訳ではありませんが、実践できれば生産性爆上がり!! 興味がある方は是非読んでみてください。



QJKJQ 佐藤(著)

なにこのタイトル! すごく惹かれる! そう思ったあなたは私と同じ感

性です笑。平成28年の江戸川乱歩受賞作。端的に言うとうミステリー作品です。元々ミステリー作品が好き、かつ「ミーハーな私は」「賞取ってるやつやったら、外れなし」で面白いの間違いなしや!」と安易な考えで、同賞受賞作を読んでいくことにしました。学生時代から集めだして、今では約30冊が本棚に並んでいます。新刊では高価ですが(つっても千円くらい)、古本だと半値程度で購入できるので、貧乏性の私には合っています。本書の内容は割愛しますが、作中序盤でタイトルの意味にぼんやりと気付いてしまった私は、「やばっ、俺天才ちゃう」と自画自賛してしまい、ひとりふふふとしてしまいました。本書が面白かったので、作者はどんな方なんだろうと思いついたら、強面プロレスラーのような顔つきながら、趣味はフィギュアとプラモデル(Wiki情報)。ギャップに惹かれてしまい、著者の作品を追加で2冊購入しました(無論、賞取ったやつ)。まだ読んでいないですが時間を見つけて読みたいと思っています。話しが少し脱線しましたがミステリー好きな方はどうぞ一読ください。



# 赴任・出向レポート

**赴任** 琉球海運(株) 東京支店  
**松元 拓未**

関係各所の皆様、平素よりお世話になっております。2023年4月1日付で東京支店に赴任いたしました松元拓未です。

振り返ってみると、コロナ禍も明けたタイミングで東京に赴任できたため、1年目から沢山のお取引先や関係会社の皆様とお会いすることができました。

本社の4年間は総務部にいたため、お見積もりのご提示から本船のブックイング、現場でのメイン業務などが初めての経験でしたが、支店職員の皆様をはじめとする周囲の方々のおかげで徐々に慣れてきたかと思えます。

とは言えまだまだ字ばなければならぬことが沢山ありますので、東京生活2年目に入りましたが、今後ともご指導ご鞭撻のほど何卒よろしくお願いたします。



東京競馬場にて



業務中

**出向** 琉球海運(株) 大阪支店  
**當間 敬太郎**

ども！まいど！2023年4月1日付で沖縄荷役サービス(株)より琉球海運(株)大阪支店へ出向致しました當間敬太郎と申します。

大阪赴任から早1年が経ちました。初めは新天地での生活に不安を感じておりましたが支店メンバーにも恵まれ充実した日々(高校野球観戦・BQ・花見会等)を過ごしております。また、仲尾支店長より「大阪三太郎」の長男の名を授かり次男・三男と共に切磋琢磨しております。

業務に付きましては大阪の乙仲に採まれながら時に厳しく・時に助けられ日々業務を遂行しております。今年の大阪支店は勝負の一年になると思っております。

沖縄荷役サービスで培った経験も活かしながらスキルUPを目指し琉球海運はじめグループ会社に貢献できるような頑張りますのでご指導・ご鞭撻の程よろしくお願いたします。

※この中に三太郎じゃない人物がおります。正解を知りたい方は大阪支店まで問い合わせをお願いします。



**赴任** 琉球海運(株) 大阪支店  
**山川 航太郎**

昨年4月1日付で大阪支店に赴任しました山川航太郎です。

赴任して早くも1年が経ちましたが、思い返すと、甲子園観戦やお花見など、県外ならではの経験を沢山させていただきました。

一方で、未経験のエイサーを大阪で始め、沖縄にいた時以上に沖縄を感じることもありながら、充実した日々を過ごしております。

業務につきましては、特に本船業務の際にやりがいや難しさを感じる事が多く、お客様や現場とのやりとり、様々な貨物・状況に応じた対応等、先輩方に助けていただきながら勉強しております。

まだまだ至らぬ点ばかりで迷惑をお掛けしますが、皆様の力になれるよう精進いたしますため、ご指導ご鞭撻のほどよろしくお願いたします。



## 編集後記 Editor's Note

●「グループ報の記事」。早い段階から私のタスクにあるのにギリギリ（正確には期限を越える）まで消えない。そりゃそうだ。やっけないから。明日もやらない馬鹿野郎だから。いつも本当にすみません。「次こそは期限内に！」と祈ってます。（?）

いつも遅れる人  
●「サザエさん」の世界観にギャップを感じませんか。上げ膳据え膳で晩酌の用意までもらえる夫。大きなお家で家族も多いのに働いているのが二人だけ。時代設定が違うと片付けてしまえば簡単ですが、今の子供達ほどんな感覚で見てるんだろう。

あらかきゆうき  
●先日、自転車で派手に転んでしまいました（汗）

●先日、自転車で派手に転んでしまいました（汗）  
●身体中にすり傷と顔にアザが出来ました。お酒は飲んでなかったのですが、皆様も自転車の運転は十分に気をつけて下さい！

顔アザ太郎

●某組合のビンゴ大会で獲得したソーメンチャンプルーセットをGW中に作ってみたのですが、何を誤ったのか10人前程作ってしまい、GWはひたすら消化に追われる日々でした…（完食）

経理7年生

●病院変えての髭脱毛。効果2倍、痛さ3倍、涙5倍<sup>(T.T)</sup>。チーズ抜きタコライス

●今回初めてグループ報の担当になり、いつも見ている側でしたが、記事を書くことの難しさを実感。記事の内容探してから始まり、写真の取り寄せなど色々大変でしたが、無事に完成することができ、ひとまずホッとしています。貴重な経験をありがとうございました。眠れる獅子を起したい。

●かりゆしⅡの進水式があり、マスコミのニュースや写真でその様子を見ましたが、それでも船が進水する際の迫力をいくらか感じるできませんでした。機会があれば現地で見たいものです。

元・船酔い少年A